



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## **MAS Krkonoše jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Krkonoše na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

### **4. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**"MAS Krkonoše – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava.  
číslo: 358/06\_16\_038/CLLD\_17\_03\_011"**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 "Udržitelná doprava - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD"

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	4
<b>Opatření integrované strategie</b>	IROP D - Doprava
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.9.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.9.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.12.19 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	12 167 821,530 Kč

<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	<p style="text-align: right;">Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %</p>				
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td>800 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>2 000 000,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	800 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	2 000 000,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	800 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	2 000 000,00 Kč				
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b> <span style="float: right;">Nezakládá</span> veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>				
<b>Forma podpory</b>	<p>Dotace - ex-post financování</p>				

## Zacílení podpory

### Typy podporovaných projektů

#### Bezpečnost dopravy

Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikace pro pěší

**Aktivita**

#### Cyklodoprava

modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací

**Aktivita**

Rekonstrukce,

### Území realizace

Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.

V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>  Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b> <span style="float: right;">Kraje, obce,</span>  dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b>  *Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení  *Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy  *Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší  *Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  * Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami  * Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami  *Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>	
<b>Indikátory</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b>  Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě  7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  Délka vybudovaných cyklostezek a cyklotras  parkovacích míst pro jízdní kola</p>	<p>7 50 01 -  <b>Cyklodoprava</b>  7 62 00 -  7 64 01 - Počet</p>





### Náležitosti žádosti o podporu

<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

**Způsobilé výdaje**

<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	01. 01. 2014 - 30. 06. 2022
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

### Další detaily výzvy

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Krkonoše má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.mas-krkonose.cz">www.mas-krkonose.cz</a></p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí - <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Po schválení změny výzvy MAS zveřejní změnu výzvy na svých internetových stránkách do 2 dnů v odkaze příslušné výzvy. Další podmínky změny výzvy jsou uvedeny v interních postupech IROP dostupných na tomto odkazu: <a href="https://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy">https://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení - tzv. jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Krkonoše.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Krkonoše. Výběrová komise ohodnotí projekty nejpozději do 20 pracovních dnů od ukončení fáze kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti podle schválených kritérií pro věcné hodnocení. Na jednání Výběrové komise vznikne kontrolní list ke každému hodnocenému projektu. Věcné hodnocení předložených žádostí a seznam hodnocených projektů seřazených podle věcného hodnocení schvaluje Rada MAS.</p> <p>Rada MAS Krkonoše jakožto rozhodovací a výkonný orgán spolku vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Při výběru projektů platí pořadí projektů a jejich bodové ohodnocení z věcného hodnocení, nelze je měnit.</p> <p>Podpořeny budou projekty, které splnily minimální požadavky a bodovou hranici a na kterou je dostatečná alokace dané výzvy. Rada MAS může určit náhradní projekty (max. 2 hraniční projekty), které uvede v zápise z jednání.</p> <p>Rada MAS zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě většího množství kvalitních projektů může rozhodnout o jejímu navýšení, pokud výzva nebyla vyláčena na celou alokaci opatření. To znamená, že</p>

rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vymáčena na celou alokaci opatření. To znamená, že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.

Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je **45 z 90 bodů**. Projektový manažer MAS zasílá žadateli interní depeši do 5 pracovních dnů od vložení zápisu z jednání Rady MAS do MS2014+.

Postup hodnocení projektů je uveden v interních postupech, které jsou uveřejněny na [www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy](http://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy).

Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech.

Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení dle Interních postupů, kap. 6 - [www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy](http://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy) a zároveň se tohoto práva může i vzdát.

<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Viz: Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	
<b>Další specifika výzvy</b>	Každý žadatel v této výzvě bude moci podat pouze 1 žádost o podporu. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS. Rada MAS vytvoří seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Krkonoše: Zdeněk Hefka Mgr. Petra Hartmanová - projektový manažer OP IROP	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení